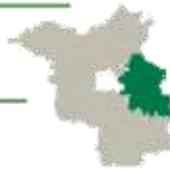


# Fortschreibung von Hauptbestandteilen der „Vergleichenden Analyse der Pendlerverflechtungen und der Arbeitsplatzverteilung in der Region“

---

Regionale Planungsgemeinschaft Oderland Spree

---



Euroregion PRO EUROPA VIADRINA



Vergleichende Analyse der Pendlerverflechtungen  
und der Arbeitsplatzverteilung, Stand 2011

Auftaktveranstaltung EHK  
PRO EUROPA VIADRINA  
Frankfurt (Oder), 10. Juli 2012  
Dr. Ralf Günzel

- 1. Sachlicher und „historischer“ Hintergrund**
- 2. Grundlagen und Untersuchungsgegenstände**
- 3. Darstellung und Bewertung ausgewählte Ergebnisse zu**
  - 3.1 Beschäftigungsentwicklung und Arbeitsplatzverteilung**
  - 3.2 Pendlerverflechtungen**
  - 3.3 Arbeitsplatzversorgungsgrad der Mittelzentren**
  - 3.4 Pendlereinzugsbereich Flughafen Schönefeld**

- **Regelmäßige Verfolgung der groß- und kleinräumigen Entwicklung von Beschäftigung, Arbeitsplätzen und Pendlerverflechtungen**
- **Bewertung von Strategien der Raumordnung und Wirtschaftsförderung**
  - **Funktionalität der zentralörtlichen Gliederung**
  - **Konzentration der Wirtschaftsförderung**
- **Erfolgskontrolle bis hin zu standörtlichen Entwicklungen**
- **Rückschlüsse für Fachplanungen, z. B. Nahverkehrspläne**
  - **Angebotsgestaltung zur Realisierung von Pendlernachfrage**
- **wird seit 1999 regelmäßig fortgeschrieben, umfassendste Untersuchung von 2007, jetzt aktuell mit den Daten von 2011**

## Datengrundlagen

- **Statistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten nach Wohn- und Arbeitsort sowie der Pendler der Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg (jeweils per 30.06. d. J.)**

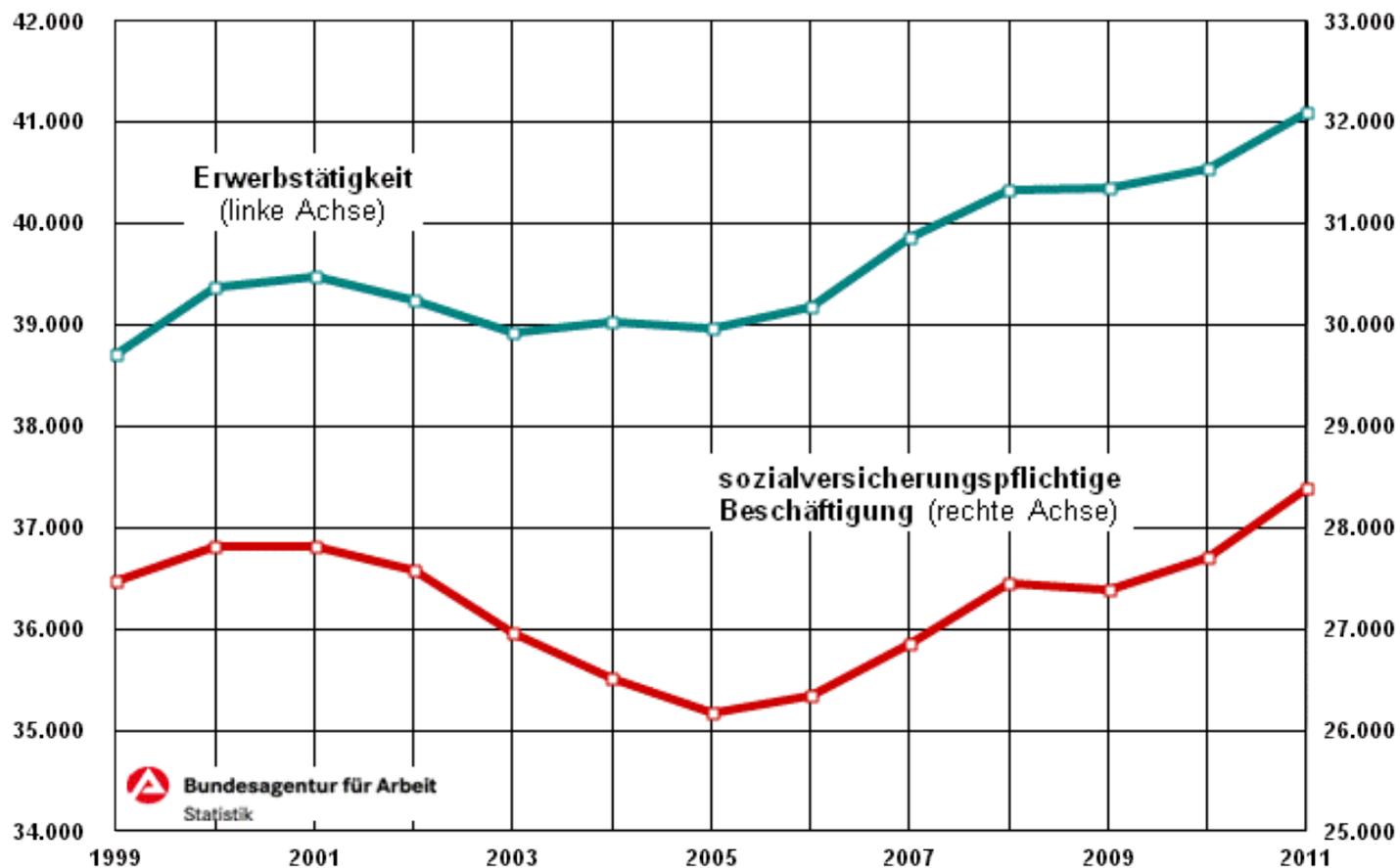
## Beschäftigtendaten nach Wohn- und Arbeitsort

- **Absolutwerte insgesamt und nach Kreisen und Gemeinden**
- **kartografische Darstellung der Arbeitsplatzentwicklung und der Arbeitsplatzzentralität**
- **Arbeitsplatzentwicklung nach Branchen**

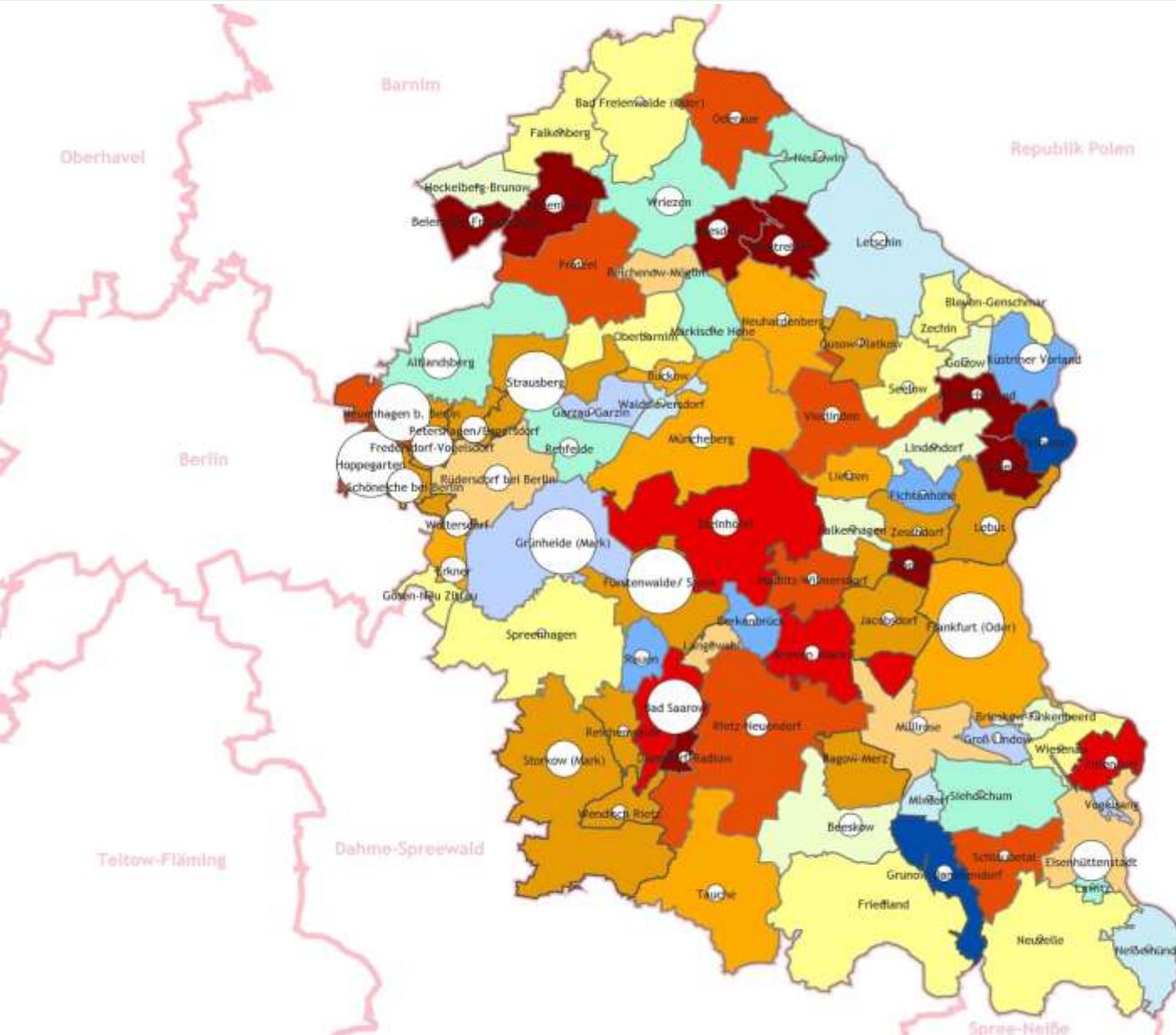
## Pendlerdaten

- **Pendlersalden der Gemeinden**
- **Pendlerströme nach Richtungen**
- **Pendlereinzugsbereiche der Zentralen Orte (Arbeitsplatzfunktionalität)**
- **Pendlereinzugsbereich Flughafen Schönefeld**

## Erwerbstätigkeit und sozialversicherungspflichtige Beschäftigung - in Tausend -



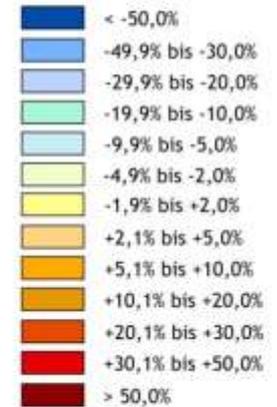
Quelle: Statistisches Bundesamt, Statistik der Bundesagentur für Arbeit



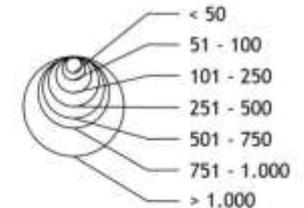
## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Entwicklung Arbeitsplatzanzahl der Gemeinden 2005-2011

Beschäftigte am Arbeitsort  
relative Entwicklung 2005-2011

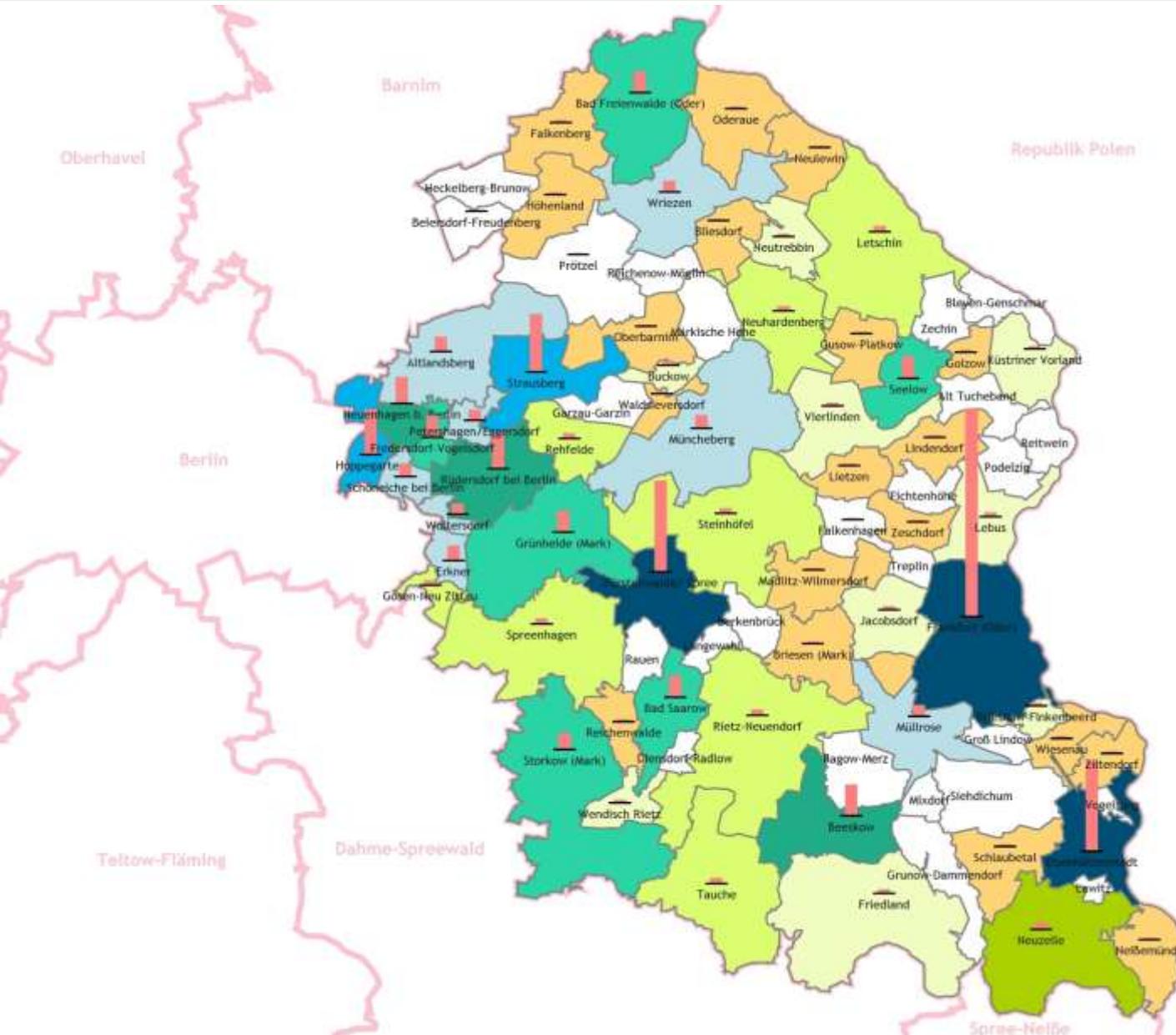


Beschäftigte am Arbeitsort  
absolute Entwicklung 2005-2011



auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2005 und 30.06.2011

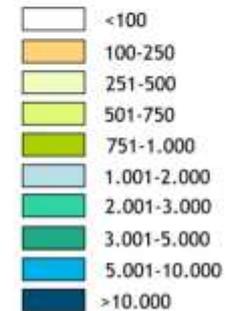
Karte 2-4a



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

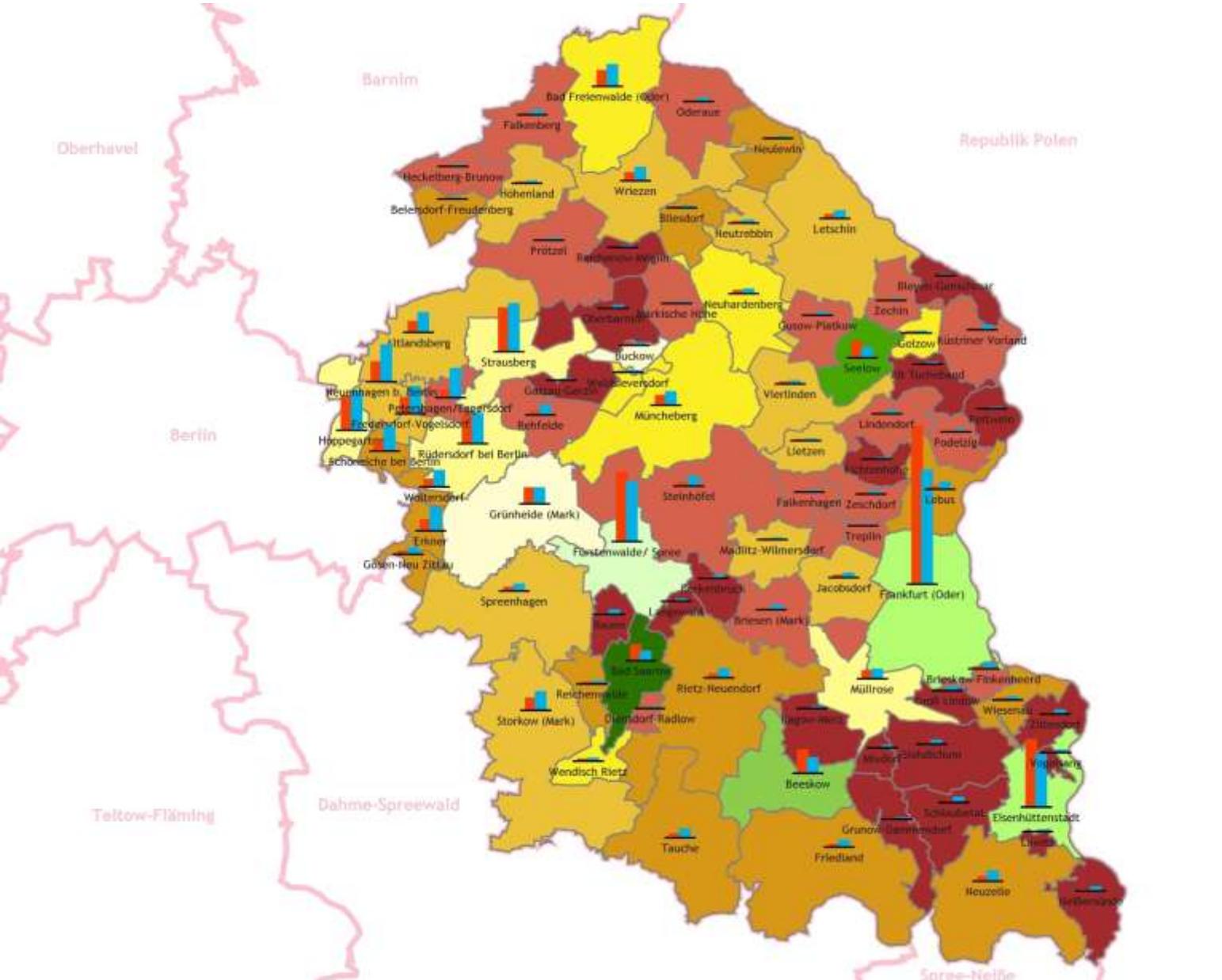
### Arbeitsplatzverteilung nach Gemeinden 2011

Beschäftigte am Arbeitsort 2011



auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

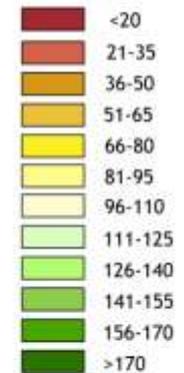
Karte 2-2



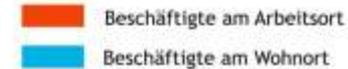
## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Arbeitsplatzzentralität

Beschäftigungsversorgungsgrad der Gemeinden 2011



Beschäftigte der Gemeinden 2011

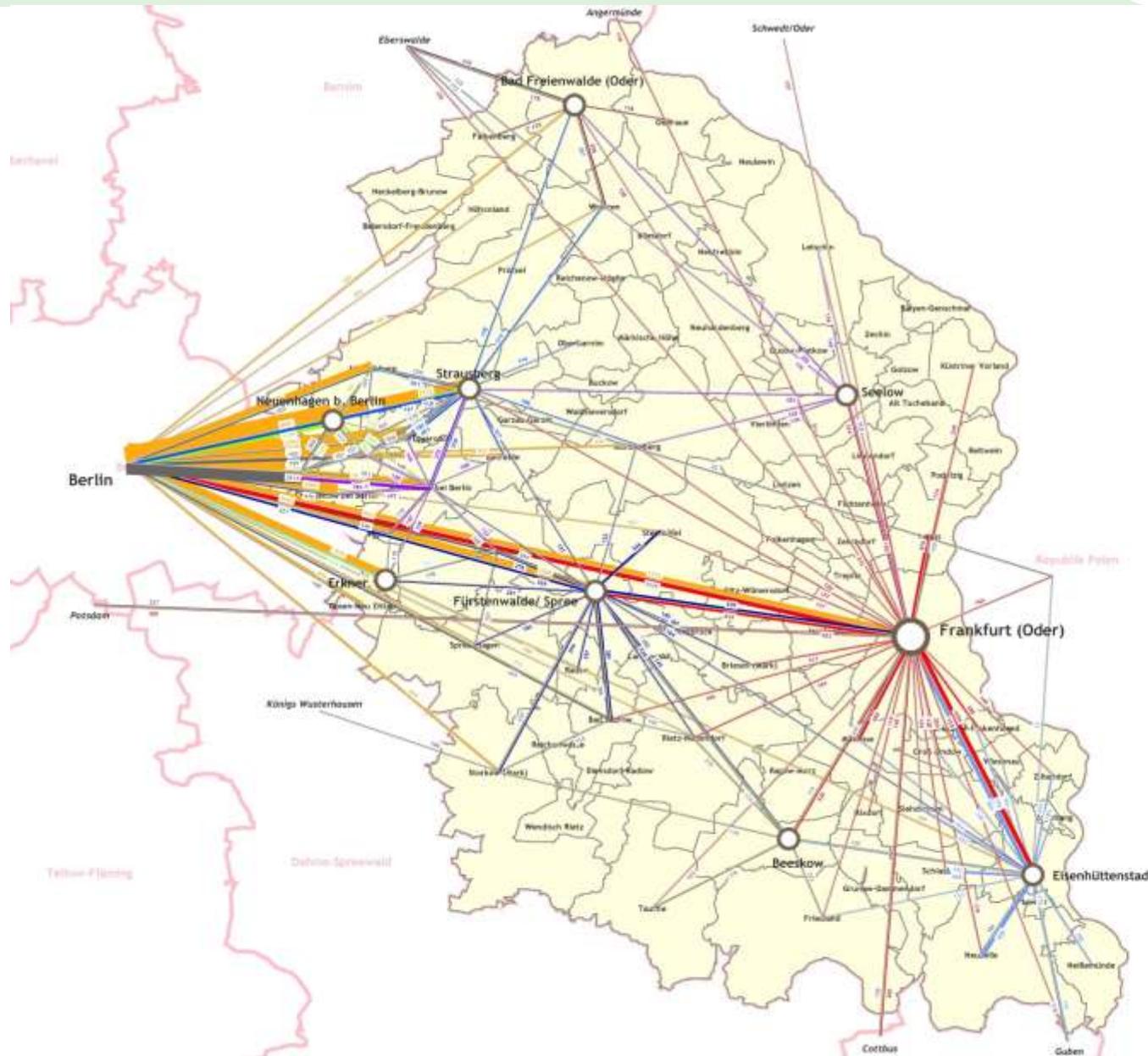


1mm entspricht 1.000 Personen

auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 2-8

# Übersicht alle Pendlerströme ab 100 Pers.



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

Aus- und Einpendler sowie interne Pendlerströme

Richtung der Pendlerströme\*

- Bad Freienwalde
- Berlin
- Eisenhüttenstadt
- Erkner
- Frankfurt Oder
- Fürstenwalde/Spree
- Neuenhagen
- Seelow
- Strausberg
- weitere Ziele

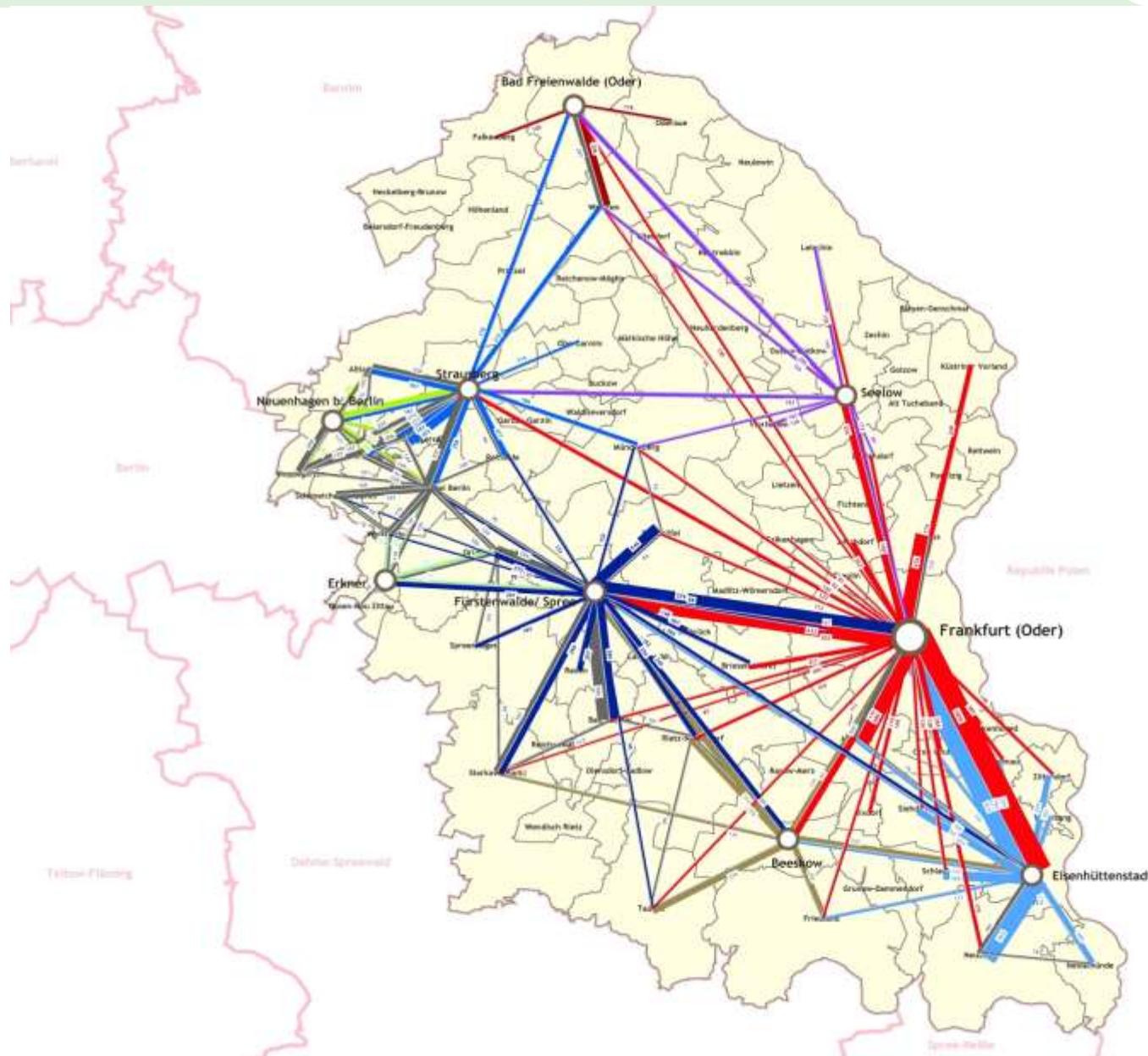
\*Auswahl ab 100 Personen sowie Pendlerströme aus Polen ab 10 Personen  
1 mm entspricht 1.000 Personen

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum

auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 4-5



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Interne Pendlerströme der Region

Richtung der Pendlerströme\*

- Bad Freienwalde
- Beeskow
- Eisenhüttenstadt
- Erkner
- Frankfurt Oder
- Fürstenwalde/Spree
- Neuenhagen
- Seelow
- Strausberg
- weitere Ziele

\*Auswahl  
ab 75 Personen  
1 mm entspricht 200 Personen

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum

auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 4-2



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Externe Einpendlerströme der Region

Richtung der Pendlerströme\*

- Angermünde
- Berlin
- Bernau
- Cottbus
- Eberswalde
- Guben
- Potsdam
- Schwedt/Oder
- Republik Polen

\*Auswahl  
ab 75 Personen sowie Pendlerströme aus Polen  
ab 10 Personen  
1 mm entspricht 400 Personen

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum

auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 4-4



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Externe Auspendlerströme der Region

Richtung der Pendlerströme\*

- Berlin
- Cottbus
- Eberswalde
- Guben
- Königs-Wusterhausen
- Potsdam

\*Auswahl ab 75 Personen  
1 mm entspricht 800 Personen

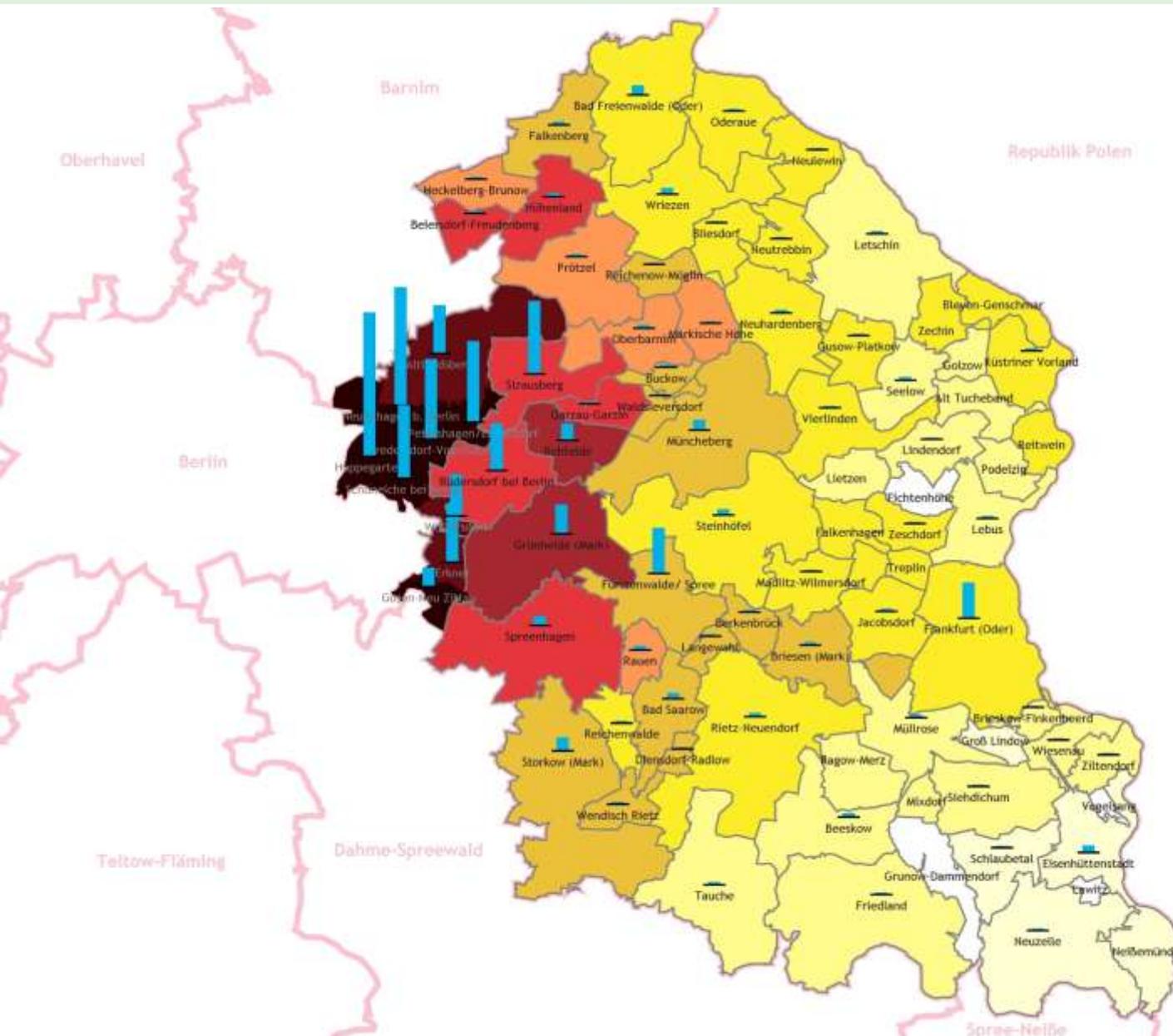
### Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum

auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 4-3

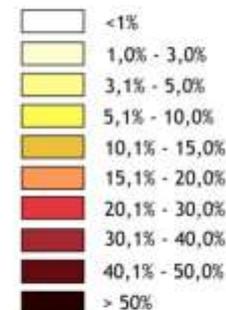
# Pendlereinzugsbereich Berlin



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Pendlereinzugsbereich der Metropole Berlin

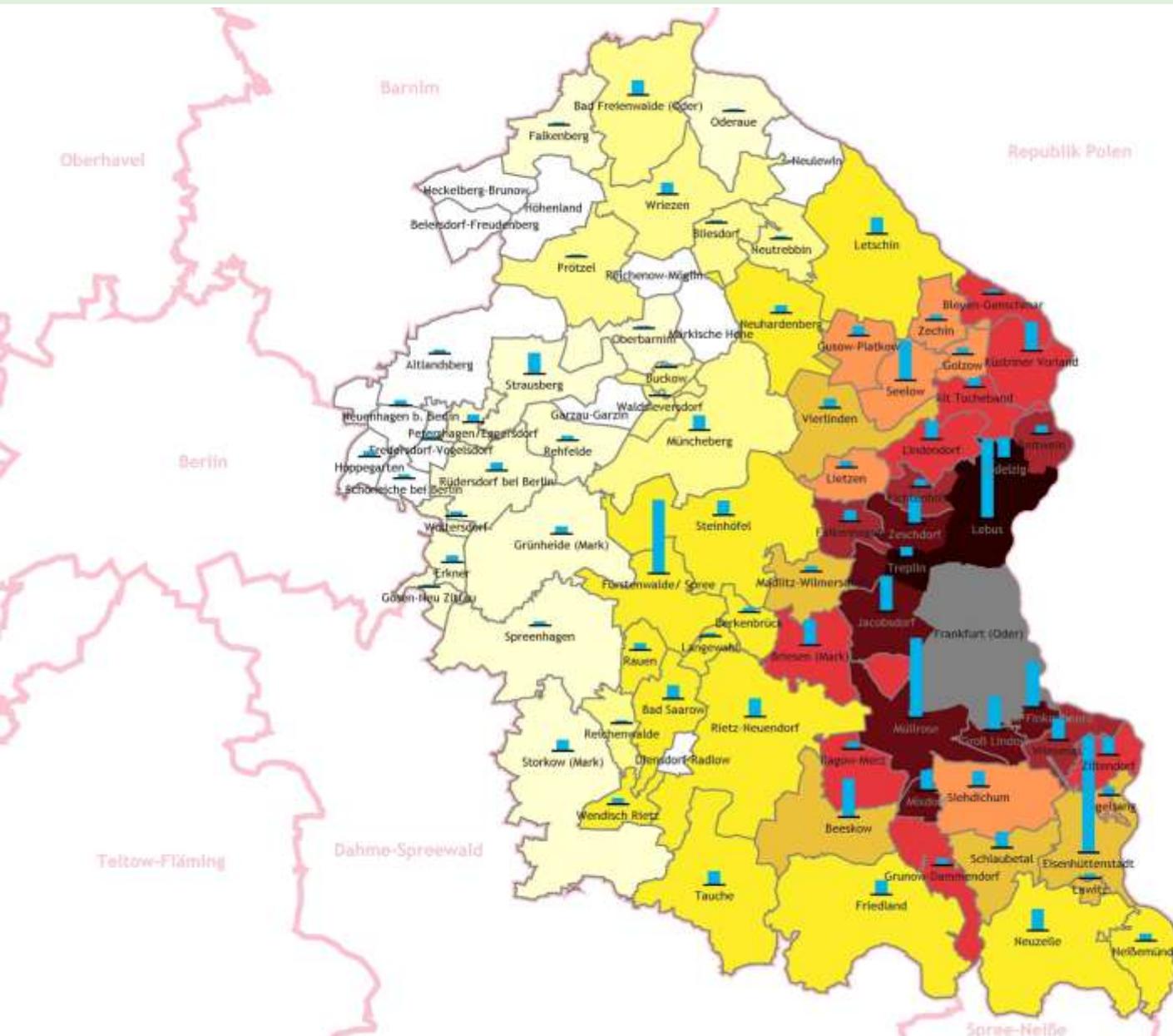
Auspenderquote 2011 nach Berlin



auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 8-2

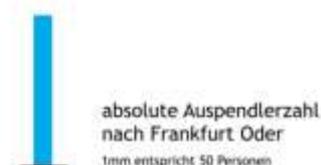
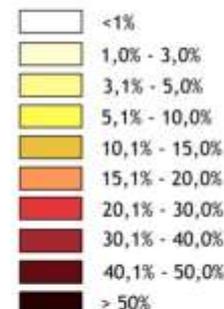
# Pendlereinzugsbereich Frankfurt Oder



## Arbeitsmarkt- und Pendleranalyse der Region Oderland - Spree

### Pendlereinzugsbereich des Oberzentrums Frankfurt Oder

Auspenderquote 2011  
Frankfurt Oder



auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zum 30.06.2011

Karte 8-3

**Vielen Dank für Ihr Interesse !!**

**Das Gutachten steht ab sofort bei der Geschäftsstelle der Euroregion  
und der Regionalen Planungsstelle zur Verfügung.**